

Interpelacja nr 3181

do ministra infrastruktury

w sprawie Straży Ochrony Kolei

Zgłaszający: Piotr Sak

Data wpływu: 13-03-2020

Wykonując uprawnienia wynikające z art. 14 ust. 1 pkt 7 ustawy o wykonywaniu mandatu posła i senatora oraz art. 195 Regulaminu Sejmu zwracam się do Pana z interpelacją dotyczącą Straży Ochrony Kolei i planów dotyczących uchwalenia ustawy o Straży Kolejowej.

Otrzymałem pismo od przewodniczącego Komisji Zakładowej NSZZ „Solidarność” SOK. W piśmie tym pan przewodniczący zwraca się z prośbą o pomoc w podjęciu działań na rzecz uchwalenia planowanej od dawna i obiecywanej przez władze ustawy dotyczącej Straży Kolejowej. Sygnalizuje on, że uchwalenie takiej ustawy jest kwestią o pierwszorzędnym znaczeniu oraz wymagającą pilnego podjęcia. Jest to bowiem kwestia bezpieczeństwa publicznego na obszarze kolejowym. W piśmie podniesione jest także, że powstał już wcześniej projekt ustawy o Straży Kolejowej, który jednak nie był później w żaden sposób procedowany. Projekt ustawy był – w ocenie funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei – projektem odpowiadającym na ich oczekiwania, najlepszym rozwiązaniem w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia na obszarze kolejowym. Formacji miał zostać nadany status państwowy, co znacznie ułatwiłoby jej funkcjonowanie. Na Straż Ochrony Kolei nałożone są ustawowo liczne zadania, jest ona częściowo finansowana z budżetu państwa. Problem uregulowania jej stanu prawnego jest problemem nagłym. Funkcjonariusze podnoszą, że co prawda są oni poddani podczas służby ochronie na takiej zasadzie jak funkcjonariusze publiczni, jednakże podlegają jednocześnie jako pracownicy uregulowaniom zawartym w Kodeksie pracy, co w znaczący sposób ogranicza możliwe formy ich prawnego działania, a zarazem niejednokrotnie naraża na zarzut przekroczenia uprawnień.

Zdaniem wnioskodawcy wszelkie kwestie, jakie były podnoszone jako przeszkody utrudniające regulację statusu prawnego Straży Ochrony Kolei, są w obecnym stanie rzeczy przeszkodami jedynie iluzorycznymi, a dalsze wstrzymywanie prac nad odpowiednią ustawą jest nieuzasadnione i niewłaściwe z punktu widzenia bezpieczeństwa publicznego. W piśmie podnoszone jest także, że obecnie spółki kolejowe ponoszą znaczne koszty zatrudniania prywatnych firm ochroniarskich do zadań, które z powodzeniem mogliby wykonywać funkcjonariusze Straży Ochrony Kolei. Obecna sytuacja niewątpliwie jest w wielu aspektach niekorzystna i słuszne będzie rozważenie wszelkich możliwości jej zmiany.

Ze względu na długie, ponad stuletnie tradycje formacji, jaką jest Straż Ochrony Kolei, oraz na troskę jej funkcjonariuszy o porządek i bezpieczeństwo publiczne, przedstawiane przez nich dezyderaty jawią się jako uzasadnione i godne poparcia. Regulacja statusu prawnego formacji i uchwalenie ustawy o Straży Kolejowej bez wątpienia miałyby pozytywne skutki dla naszego kraju i jego mieszkańców, a co za tym idzie, jest kwestią godną poddania pod rozważę przez Pana Ministra.

W związku z powyższym zwracam się z pytaniami w przedmiotowej kwestii i wnoszę o udzielenie na nie odpowiedzi:

1. Dlaczego zaprzestano procedowania nad projektem ustawy o Straży Kolejowej?
2. Czy ministerstwo podejmuje jakieś działania w kwestii regulacji prawnej statusu Straży Ochrony Kolei?
3. Czy jest możliwe uchwalenie w najbliższym czasie ustawy regulującej status Straży Ochrony Kolei?